

bk21

4. Trinationaler Bahn-Kongress Basel, 12. November 2021

Congress Center Basel, Messeplatz

Information, Diskussion, Networking

Drei Länder – ein Ziel – eine Bahn
*Trois pays, un objectif commun,
un réseau ferroviaire*

bk21.ch

Trägerschaft/Patronage



handelskammer
basel basel

SBB CFF FFS



IHK
Ingenieur- und Handwerker
Kammer Nordostschweiz

IHK
Ingenieur- und Handwerker
Kammer Südostschweiz

CCI ALSACE
EUROMÉTROPOLE

Information, Diskussion und Networking am 4. Trinationalen Bahn-Kongress bk21

Die Bahnzukunft trinational aufgleisen

Welche Herausforderungen stellen sich dem Dreiland auf diesem Weg? Welche Lösungen bieten Politik, Behörden und Bahnunternehmen der Schweiz, aus Deutschland und Frankreich? Diskutieren Sie mit uns am 4. Trinationalen Bahn-Kongress 2021 die gemeinsame Bahnzukunft im Dreiländereck. Es erwarten Sie spannende Fachreferate, interaktive Podien und einmalige Networking-Möglichkeiten. Wir freuen uns auf Sie!

Informations, discussions et réseautage au 4^{ème} Congrès ferroviaire trinational bk21

Le futur chemin de fer trinational

Quels sont les défis à relever par la Région trinationale dans l'accomplissement de cet objectif ? Quelles sont les solutions privilégiées par les représentants politiques, autorités administratives et sociétés ferroviaires allemandes, françaises et suisses ? À l'occasion du 4^{ème} Congrès ferroviaire trinational 2021, débatttez avec nous du futur des chemins de fer dans le pays des trois frontières. Des exposés techniques, des tables rondes interactives et des possibilités uniques de réseautage vous y attendent. Nous nous réjouissons de votre participation !

Trägerschaft / Patronage

Dr. Patrick Leyboldt

trireno, Geschäftsführer Agglo Basel

Esther Keller

Regierungsrätin Kanton Basel-Stadt

Isaac Reber

Regierungsrat Kanton Basel-Landschaft

Michel Berchtold

SBB AG, Regionenleiter Mitte

Martin Dätwyler

Direktor Handelskammer beider Basel

Yvonne Feißt

Referentin Standortpolitik, Industrie- und Handelskammer Hochrhein-Bodensee

Luc Gaillet

Membre du Bureau de la CCI Alsace
Eurométropole



beider basel
handelskammer

 SBB CFF FFS

trireno

IHK Industrie- und Handelskammer
Hochrhein-Bodensee

IHK Industrie- und Handelskammer
Südliche Oberrhein

CCI ALSACE
EUROMETROPOLE

Programm

Freitag, 12. November 2021

09.00 – 18.30 Uhr

Congress Center Basel, Messeplatz

08:15

CAFÉ & CROISSANT

09:00

GRUSSWORT

Isaac Reber, Regierungsrat Kanton Basel-Landschaft,
Vizepräsident Agglo Basel (trireno)

09:30

PANDEMIE UND PERSPEKTIVEN

1. Raum- und Siedlungsentwicklung der Zukunft
Dr.-Ing. Frank Friesecke, die STEG Stadtentwicklung GmbH, Stuttgart
2. ÖV-Entwicklung nach der Pandemie
Prof. Dr.-Ing. Kay W. Axhausen, Direktor Institut Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich
3. Nationale Perspektiven im Personen- und Güterbahnverkehr
Dr. Peter Füglistaler, Direktor des Bundesamtes für Verkehr
4. Ansprüche an eine zeitgemässe Bahninfrastruktur
Diskussion mit den Referenten Axhausen, Friesecke und Füglistaler

11:00

PAUSE

11:30

DIE NÄCHSTEN STATIONEN DER TRINATIONALEN S-BAHN

1. Angebotsausbau
2. Infrastrukturausbau
3. Kooperation SBB und SNCF

Networking-Lunch mit
Stehbuffet und Infoständen
13.00–14.15 Uhr



Moderation
Patrick Marcolli, Chefredaktor
bz – Zeitung für die Region Basel

13:00 MITTAGESSEN

14:15 DIE SMARTE VERBINDUNG ZWISCHEN STADT UND LAND

Der Personen- und Gütertransport der Zukunft stellt steigende Herausforderungen an Fahrzeuge und Infrastruktur.

Wie reagieren die Hersteller darauf?

Host Session von Siemens Mobility AG

15:10 LANGFRISTIGE WEICHENSTELLUNGEN IM DREILAND

1. Angebotsziele für den Horizont mit Herzstück
2. Bahninfrastrukturen, Bahnhöfe und städtisches Umfeld

16:00 PAUSE

16:30 TRINATIONALES VERKEHRSSYMPOSIUM

Diskussion: Was braucht es zur Realisierung der trinationalen Bahnprojekte?

Martin Dätwyler, Direktor Handelskammer beider Basel

Vincent Ducrot, CEO SBB AG

Esther Keller, Regierungsrätin Kanton Basel-Stadt, Präsidentin Agglo Basel (trireno)

17:45 APÉRO

Pandemie und Perspektiven

09.30 – 11.00 Uhr

Wird die Pandemie das Mobilitätsverhalten und die Raumentwicklung nachhaltig beeinflussen? Welche Entwicklungsperspektiven hat der Personen- und Güterverkehr auf der Schiene und welchen Anforderungen muss er zukünftig gerecht werden?

La pandémie changera-t-elle sur le long terme nos comportements de mobilité et le développement territorial ? Quelles sont les perspectives de la circulation de personnes et marchandises sur les rails et quelles seront les défis à relever dans le futur ?

Es referieren / *Intervenants* :

Prof. Dr.-Ing. Kay W. Axhausen, Direktor Institut Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich

Dr.-Ing. Frank Friesecke, die STEG Stadtentwicklung GmbH, Stuttgart

Dr. Peter Füglistaler, Direktor des Bundesamtes für Verkehr



Peter Füglistaler



Kay W. Axhausen

Trinationale S-Bahn Basel

11.30 – 13.00 Uhr

Wie funktioniert die trinationale Zusammenarbeit der diversen Partner zur Planung der gemeinsamen S-Bahn? Wie werden die grenzüberschreitenden Projekte finanziert? Erfahren Sie von den Direktbeteiligten mehr über den Fortschritt der trinationalen S-Bahn Basel und die nächsten Schritte des Angebotsausbaus.

Comment fonctionne la coopération trinationale concernant le projet d'un RER commun ? Comment se réalisera le montage financier des projets transfrontaliers ? Les principaux partenaires impliqués donneront de plus amples informations sur l'avancement du RER trinational de Bâle et sur les prochaines étapes à franchir.

Es referieren / *Intervenants* :

Dr. Emanuel Barth, Leiter trireno

Laurence Berrut, Directrice Territoriale Grand Est, SNCF Réseau SA

Dr. Markus Demmler, DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Südwest

Dr. Thomas Staffelbach, SBB AG, Infrastruktur, Gesamtkoordinator Basel

Es diskutieren / *Pour en discuter* :

Michel Berchtold, SBB AG, Regionenleiter Mitte

Stéphanie Dommange, Directrice Régionale TER Grand Est, SNCF Voyageurs SA

Markus Demmler



Stéphanie
Dommange



Langfristige Weichenstellungen

15.10 – 16.00 Uhr

Welche Chancen eröffnen sich durch das Herzstück Basel und welches sind seine Auswirkungen auf die Stadtplanung und die Funktion der heutigen Bahnhöfe? Lassen Sie sich aus erster Hand über die langfristigen Angebotsziele und den aktuellen Stand der Planung bei den Infrastrukturprojekten informieren.

Quelles opportunités se présentent avec le « Herzstück » Bâle et quelles sont les conséquences pour le plan d'urbanisme et les fonctions d'une gare moderne ? Laissez-vous directement informer sur les objectifs de l'offre et l'état actuel de la planification des projets d'infrastructure afférents.

Es referiert/*Intervenant* :

Dr. Patrick Leypoldt, *trireno*, Geschäftsführer Agglo Basel

Es diskutieren/*Pour en discuter* :

Christoph Fessler, SBB AG, Infrastruktur, Experte Netzentwicklung

Beauftragter der Konzernleitung für die deutschen Eisenbahnstrecken auf Schweizer Gebiet, DB AG

Dr. Martin Sandtner, Kantonsplaner und Leiter Abteilung Richtplanung & Raumkonzepte, Kanton Basel-Stadt

Christoph Fessler



Martin Sandtner



Trinationales Verkehrssymposium 16.30 – 17.45 Uhr

Welche Bahn braucht die trinationale Agglomeration Basel? Wie müssen wir die Bahninfrastruktur grenzüberschreitend planen, damit sie den Bedürfnissen der Menschen und der Unternehmen gerecht wird? Im Rahmen des Trinationalen Verkehrssymposiums diskutieren die Handelskammern aus dem Dreiland zusammen mit der SBB und trireno die hierfür notwendigen Schritte.

De quel réseau et service ferroviaire l'agglomération trinationale de Bâle a-t-elle besoin ? Comment planifier l'infrastructure des chemins de fer transfrontaliers, afin d'optimiser son adaptation aux besoins des personnes et des entreprises ? Dans le cadre du Symposium trinational des transports, les chambres de commerce de trois pays débattent avec les CFF et trireno des mesures nécessaires à adopter.

Es referieren und diskutieren / *Conférence et discussion :*

Martin Dätwyler, Direktor Handelskammer beider Basel

Vincent Ducrot, CEO SBB AG

Esther Keller, Regierungsrätin Kanton Basel-Stadt, Präsidentin Agglo Basel (trireno)



Vincent Ducrot



Martin Dätwyler

Kongressorganisation, Auskunft / Organisation du congrès, renseignements

Bahn-Kongress bk21

c/o rihm kommunikation gmbh, Aeschenplatz 2, 4052 Basel

T 061 271 43 44, info@bk21.ch, www.bk21.ch

Programm und Anmeldung / Programmes et inscription

www.bk21.ch, bis 12. Oktober 2021

Kongressbeitrag: CHF 350 / CHF 280 für Frühbucher bis 12.9.2021 / Studenten: CHF 50

Frais de participation : CHF 350 / CHF 280 en cas d'inscription jusqu'au 12 septembre 2021 /

Étudiants : CHF 50

Simultanübersetzungen in Französisch und Deutsch der gesprochenen Worte

Traductions simultanées en français et en allemand

Hotelreservation direkt bei Basel Tourismus, www.basel.com

Réservations d'hôtel directement auprès de Basel Tourismus, www.basel.com

Kongressort / Lieu du congrès

Congress Center, MCH Messe Schweiz (Basel) AG, Messeplatz 21, 4058 Basel

T 058 206 28 28, www.congress.ch

Anreise: Von Bahnhof Basel SBB und Badischer Bahnhof (DB) mit Tram 2 (Haltestelle Messeplatz)

Accessibilité : Depuis Bâle CFF/SNCF et Badischer Bahnhof (DB) par le tram 2 (arrêt Messeplatz)

Gold-Sponsor / Sponsor or

EuroAirport®

BASEL MULHOUSE FREIBURG



Silber-Sponsor / Sponsor argent

SIEMENS

STADLER



Bronze-Sponsor / Sponsor bronze


Regio Basiliensis



Pro Herzstück
Überparteiliche Arbeits- und Interessengruppe
Trinationale S-Bahn Basel Durchmesserrlinien „Herzstück“

Medienpartner / Partenaire média

